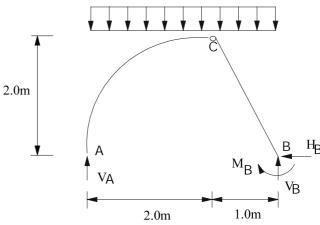
# **CORRIGE DU SUJET 13**

## **CORRIGE DE L'EXERCICE 1**

## - Calcul des réactions:

$$\begin{split} \sum M_{/Cg} &= 0 \Rightarrow 2 V_{A} - 5 \times 2 \times 1 = 0 \\ &\Rightarrow V_{A} = 5.0 \text{ kN} \\ \sum F_{/V} &= 0 \Rightarrow 5 \times 3 - V_{A} - V_{B} = 0 \\ &\Rightarrow V_{B} = 10.0 \text{ kN} \\ \sum M_{/B} &= 3 \times 5 - 15 \times 1.5 + M_{B} = 0 \\ &\Rightarrow M_{B} = 7.5 \text{ kN.m} \\ \sum F_{/H} &= H_{B} = 0 \end{split}$$



5 kN/m

Fig. 1

# -Diagrammes des efforts N, T et M:

Tronçon AC :  $0 \le \theta \le \pi/2$ 

$$N = 5 \cos\theta (1 - 2 \cos\theta)$$

$$T = 5 \sin\theta (2 \cos\theta - 1)$$

$$M = 10 \cos\theta (1 - \cos\theta)$$

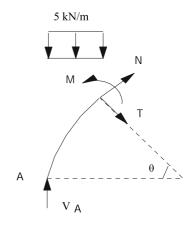


Fig. 2

Tronçon BC  $0 \le x \le 1$ 

$$\cos \alpha = \frac{1}{\sqrt{5}} \sin \alpha = \frac{2}{\sqrt{5}}$$

$$N = 4.47x - 8.94$$

$$T = 2.24x - 4.47$$

$$M = 10x - 2.5x^2 - 7.5$$

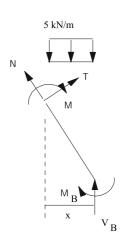
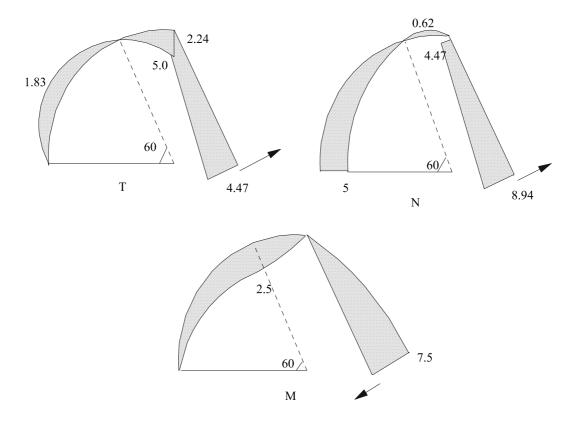


Fig. 3

Pour le tracé des diagrammes, on calcul M, N, et T aux niveaux des section intermédiaires dans le tronçon curviligne.

θ	0	30	45	60	75	90	0
N	-5.00	-3.17	-1.46	0.00	0.62	0.00	kN
T	0	1.83	1.46	0.00	-2.33	-5.00	kN
M	0	1.16	2.07	2.50	1.92	0.00	kN.m



### **CORRIGE DE L'EXERCICE 2**

L'aire de la section:

L'aire d'une section quelconque est définie par:

$$S = \iint_{S} ds$$

dans ce cas ds = e dz  $\Rightarrow$  S =  $\int_0^L edz = eL$ 

Le moment d'inertie d'une section est défini par:

$$I_z = \iint_S y^2 ds$$

avec  $y = A \cos \omega z$ 

d'où

$$I_z = \int_0^L (A \cos \omega z)^2 e dz$$
 =  $eA^2 \int_0^L \cos^2 \omega z dz$ 

on remplace  $\cos^2 \omega z = (1/2) (1 + \cos 2\omega z)$ , on obtient alors:

$$I_z = eA^2 \int_0^L \frac{1}{2} (1 + \cos 2\omega z) dz$$

$$I_z = I_z = \frac{eA^2}{2} \left[ z + \frac{1}{2\omega} \sin 2\omega z \right]_0^L$$

$$I_z = \frac{eA^2}{2} \left( L + \frac{\sin 2\omega L}{2\omega} \right)$$

#### **CORRIGE DE L'EXERCICE 3**

Le flambement d'une barre soumise à la compression est un phénomène d'instabilité car la force appliquée crée un moment fléchissant qui sera d'autant plus important que la courbure de la poutre provoqué par ce même moment sera grande.